



Бороны дисковые БДМ-А Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург(812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93

Бороны дисковые модернизированные БДМ-А (подшипниковый узел снаружи сферы диска) четырехрядные, шириной захвата от 2,4 до 8,4 метров

Четырехрядная борона дисковая модернизированная БДМ-А с подшипниковым узлом снаружи сферы диска, с дисками на индивидуальной стойке, с изменением угла атаки дисков синхронно в каждом ряду, предназначена для поверхностной обработки почвы на глубину до 17см, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков. За счет равномерного перемешивания земли с растительными остатками эффективно применение бороны дисковой на почвах подверженных ветровой и водной эрозии. Растительные остатки, равномерно перемешанные с верхним слоем почвы, защищают почву от выдувания и вымывания, улучшают воздушный обмен. При этом растительные остатки, находясь в земле, активно превращаются в перегной, повышая плодородие почвы.

Четырехрядная дисковая борона применяется в различных агроклиматических зонах России, на всех типах почв, кроме каменистых. Эффективно применение четырехрядной бороны для введения в оборот залежных земель, основной и предпосевной обработки в системе минимальной обработки почвы, омоложения деградирующих лугов и пастбищ.



Преимущества 4-х рядных борон БДМ-А в сравнении с 2-х рядными:

- У четырехрядных борон достаточно большое расстояние между дисками в ряду. Расстояние между дисками в ряду 460мм, расстояние между рядами 675мм. Поэтому земля, подброшенная рядом дисков, легко проходит между дисками последующего ряда. Таким образом, четырехрядная борона способна работать на полях с большой засоренностью и на большую глубину.
- Развитая в длину рама помогает сглаживать мелкие неровности поля. Четырехрядки отличные планировщики, легко сглаживают свальные гребни, развальные борозды, глубокую колею, кротовины и т.п.

Таким образом, четырехрядная борона незаменима для введения в оборот залежных земель.

Основные преимущества 4-х рядных орудий перед конкурентами:

1. В БДТ-АГРО были проведены исследования, разработана и многократно испытана новая, рациональная расстановка дисков. Расстояние в ряду у четырехрядок составило 460мм. Это позволило снизить мощность трактора и экономить до 12% топлива по сравнению с аналогичными по ширине захвата орудиями других производителей, без ухудшения качества обработки почвы.



2. У орудий БДТ-АГРО стойка диска имеет канал и проточку для смазки. Смазку достаточно производить один раз в сезон, поэтому каждое орудие комплектуется всего одним спецболтом с масленкой. В экстренных случаях можно выкрутить болт крепления стойки, заложить смазку и продавить ее в соединение при закручивании этого же болта. Это значительно улучшило работоспособность соединения и демонтаж стойки.

3. Все прицепные, складные и навесные орудия серийно комплектуются механизмом регулировки глубины обработки (опорным катком). При этом регулировка катков, расположенных за шасси производится с помощью пружинных амортизаторов, что значительно снижает нагрузки на орудие при работе на неровном рельефе и при галопировании трактора.

4. Общим недостатком работы всех дисковых борон является то, что крайний диск последнего ряда, оставляет за собой открытую глубокую борозду. На орудиях «БДТ-АГРО» – крайняя стойка последнего ряда короче остальных стоек на 40мм. В результате этого крайний диск последнего ряда, находится выше остальных дисков на 40мм. Следовательно – оставляет за собой неглубокую борозду, хотя подрезает, измельчает и отбрасывает достаточно земли, чтобы присыпать борозды оставляемые дисками передних рядов и дисками своего ряда. Окончательное выравнивание поля проводится прикатывающим катком. Таким образом, запатентованное конструктивное решение, применяемое на орудиях «БДТ-АГРО» повышает качество обработки поля.



Отличия дисковых борон с подшипниковым узлом снаружи сферы диска БДМ-А от дисковых борон с подшипниковым узлом внутри сферы диска БДМ:

1. При расположении подшипникового узла внутри сферы диска: Лабиринтное уплотнение между вращающимся фланцем оси и неподвижным корпусом находится в зоне давления пыли и грязи. Грязь и пыль, накапливаясь в лабиринтном уплотнении, приводит к износу манжеты или кассетного уплотнения, и, проникая внутрь, выводит из строя подшипники.

При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска: Корпус подшипника находится за диском. Никакого давления грязи нет. В таком случае необслуживаемый подшипниковый узел с лабиринтным уплотнением будет работать действительно долго и без проблем.

2. При расположении подшипникового узла внутри сферы диска: При повышенной влажности и засоренности между диском и стойкой набивается земля. Это приводит к забиванию и остановке орудия.

При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска: Рабочей поверхности диска ничто не мешает. Проходимость таких орудий при повышенной влажности и засоренности намного выше.

3. При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска, габаритные рабочие размеры орудия увеличиваются примерно на 300мм. Это накладывает ограничения к применению таких орудий для садов и виноградников.

БОРОНЫ ДИСКОВЫЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ серии БДМ четырехрядные (ПОДШИПНИКОВЫЙ УЗЕЛ СНАРУЖИ СФЕРЫ ДИСКА) (глубина обработки до 17 см)

Наименование дисковой	Агрегатирование	Ширина раб.\тр.	Мощн. трактора	Класс трактора	Кол-во

бороны		м	л.с.		ДИСКОВ
Борона дисковая БДМ 2,4х4 А	прицепная	2,4\2,6	90-100	2	20
Борона дисковая БДМ 2,8х4 А	прицепная	2,8\3,0	100-130	2	24
*Борона дисковая БДМ 2,8х4 АН	навесная	2,8\3,0	110-130	2	24
Борона дисковая БДМ 3х4 А	прицепная	3,3\3,5	130-150	3	28
*Борона дисковая БДМ 3х4 АН	навесная	3,3\3,5	130-150	3	28
Борона дисковая БДМ 3,6х4 А	прицепная	3,6\3,8	150-180	3	32
Борона дисковая БДМ 4х4 А	прицепная	4,2\4,4	180-200	3-4	36
*Борона дисковая БДМ 4х4 АН	навесная	4,2\4,4	180-200	4	36
Борона дисковая БДМ 5х4 А	прицепная	5,1\5,3	220-240	4-5	44
*Борона дисковая БДМ 5х4 АС	прицепн.скл.	5,1\3,0	220-240	4-5	44
*Борона дисковая БДМ 5,6х4 АС	прицепн.скл.	5,6\4,1	230-250	4-5	48
Борона дисковая БДМ 6х4 А	прицепная	6,0\6,3	250-270	5	52
*Борона дисковая БДМ 6,5х4 АС	прицепн.скл.	6,5\4,1	260-300	5	56
*Борона дисковая БДМ 7х4 АС	прицепн.скл.	7,4\4,1	310-340	5-6	64
*Борона дисковая БДМ 8х4 АС	прицепн.скл.	8,4\4,1	360-400	6	72

Бороны дисковые модернизированные БДМ-А (подшипниковый узел снаружи сферы диска) двухрядные, шириной захвата от 1,2 до 8,1 метров

снаружи сферы диска) двухрядные, шириной захвата от 1,2 до 8,1 метров

Двухрядная борона дисковая модернизированная БДМ-А с подшипниковым узлом снаружи сферы диска, с дисками на индивидуальной стойке, с изменением угла атаки дисков синхронно в каждом ряду, предназначена для поверхностной обработки почвы на глубину до 15см, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков. За счет равномерного перемешивания земли с растительными остатками эффективно применение бороны дисковой на почвах подверженных ветровой и водной эрозии. Растительные остатки, равномерно перемешанные с верхним слоем почвы, защищают почву от выдувания и вымывания, улучшают воздушный обмен. При этом растительные остатки, находясь в земле, активно превращаются в перегной, повышая плодородие почвы.

Двухрядная дисковая борона применяется в различных агроклиматических зонах России, на всех типах почв, кроме каменистых. Эффективно применение двухрядной бороны для основной и предпосевной обработки в системе минимальной обработки почвы.



Основные преимущества 2-х рядных борон БДМ-А в сравнении с 4-х рядными орудиями:

- Расстояние между дисками в ряду у двухрядок 300мм, расстояние между рядами дисков 1000 мм. Перекрытие дисков у двухрядок не полное. Промежутки между дисками обрабатываются за счет отрыва и смещения земли диском второго ряда в борозду образованную диском первого ряда. Происходит это не всегда. Однако при втором проходе по диагонали к первому обработка поля получается идеальной: срезаются огрехи первого прохода и срезаются гребни по дну. А так как, при том же количестве дисков, ширина захвата двухрядных орудий больше, производительность у них выше, и расход топлива на обработанную площадь меньше.
- Длина двухрядных орудий намного меньше. Поэтому двухрядные орудия более маневренные, у них меньше поворотные полосы. По этой же причине среди двухрядок много навесных орудий – меньше нагрузка на

навеску трактора. Навесные двухрядные орудия намного дешевле, проще и маневреннее прицепных орудий.

- За счет меньшего расстояния между дисками в ряду проходимость двухрядок по засоренному полю и при повышенной влажности меньше чем у 4-х рядных орудий. Однако по этой же причине после прохода двухрядок меньше гребнистость поверхности поля. Поэтому двухрядки лучше использовать на меньшую глубину, при своевременной обработке на полях с небольшой засоренностью и при предпосевной обработке.
- Применение регулировки угла атаки делает двухрядную борону БДМ самым универсальным орудием. С увеличением угла атаки и с относительно небольшой скоростью можно обработать поле достаточно глубоко и без огрехов. С уменьшением угла атаки и на больших скоростях можно обрабатывать поле на небольшую глубину и за два прохода сразу под посев.



Основные преимущества 2-х рядных орудий перед конкурентами:

1. В БДТ-АГРО были проведены исследования, разработана и многократно испытана новая, рациональная расстановка дисков. Расстояние в ряду у двухрядок БДМ составило 300мм, против 270мм у орудий других производителей. Это позволило снизить мощность трактора и экономить до 12% топлива по сравнению с аналогичными по ширине захвата орудиями других производителей, без ухудшения качества обработки почвы.
2. У орудий БДТ-АГРО стойка диска имеет канал и проточку для смазки. Смазку достаточно производить один раз в сезон, поэтому каждое орудие комплектуется всего одним спецболтом с масленкой. В экстренных случаях можно выкрутить болт крепления стойки, заложить смазку и продавить ее в соединение при закручивании этого же болта. Это значительно улучшило работоспособность соединения и демонтаж стойки.
3. Все прицепные, складные и навесные орудия серийно комплектуются механизмом регулировки глубины обработки (опорным катком). При этом регулировка катков, расположенных за шасси производится с помощью пружинных амортизаторов, что значительно снижает нагрузки на орудие при работе на неровном рельефе и при галопировании трактора.
4. Общим недостатком работы всех дисковых борон является то, что крайний диск последнего ряда,

оставляет за собой открытую глубокую борозду. На орудиях «БДТ-АГРО» – крайняя стойка последнего ряда короче остальных стоек на 40мм. В результате этого крайний диск последнего ряда, находится выше остальных дисков на 40мм. Следовательно – оставляет за собой неглубокую борозду, хотя подрезает, измельчает и отбрасывает достаточно земли, чтобы присыпать борозды оставляемые дисками передних рядов и дисками своего ряда. Окончательное выравнивание поля проводится прикатывающим катком. Таким образом, запатентованное конструктивное решение, применяемое на орудиях «БДТ-АГРО» повышает качество обработки поля.



Отличия дисковых борон с подшипниковым узлом снаружи сферы диска БДМ-А от дисковых борон с подшипниковым узлом внутри сферы диска БДМ.

1. При расположении подшипникового узла внутри сферы диска: Лабиринтное уплотнение между вращающимся фланцем оси и неподвижным корпусом находится в зоне давления пыли и грязи. Грязь и пыль, накапливаясь в лабиринтном уплотнении, приводит к износу манжеты или кассетного уплотнения, и, проникая внутрь, выводит из строя подшипники. Если в обслуживаемом узле, при регулярной смазке через манжету грязь можно выдавить наружу. То в необслуживаемом узле, или при установке кассетного уплотнения на процесс давления грязи и износа никак повлиять нельзя.

При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска: Корпус подшипника находится за диском. Никакого давления грязи нет. В таком случае необслуживаемый подшипниковый узел с лабиринтным уплотнением будет работать действительно долго и без проблем.

2. При расположении подшипникового узла внутри сферы диска: При повышенной влажности и засоренности между диском и стойкой набивается земля. Это приводит к забиванию и остановке орудия.

При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска: Рабочей поверхности диска ничто не мешает. Проходимость таких орудий при повышенной влажности и засоренности намного выше.

3. При расположении подшипникового узла снаружи сферы диска, габаритные рабочие размеры орудия

увеличиваются примерно на 300мм. Это накладывает ограничения к применению таких орудий для садов и виноградников.

БОРОНЫ ДИСКОВЫЕ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ серии БДМ двухрядные (ПОДШИПНИКОВЫЙ УЗЕЛ СНАРУЖИ СФЕРЫ ДИСКА) (глубина обработки до 15 см)

Наименование дисковой бороны	Агрегатирование	Ширина раб.\тр. м	Мощн. трактора л.с.	Класс трактора	Кол-во дисков
*Борона дисковая БДМ 1,2х2 АН	навесная	1,2\1,3	25	0,4	8
*Борона дисковая БДМ 1,5х2 АН	навесная	1,5\1,7	30-50	0,4-0,9	10
*Борона дисковая БДМ 1,8х2 АН	навесная	1,8\2,0	50-60	0,9	12
*Борона дисковая БДМ 2,1х2 АН	навесная	2,1\2,3	60-80	1,4	14
*Борона дисковая БДМ 2,3х2 АН	навесная	2,3\2,5	70-80	1,4	15
*Борона дисковая БДМ 2,4х2 АН	навесная	2,4\2,6	80	1,4	16
*Борона дисковая БДМ 2,6х2 АН	навесная	2,6\2,8	80-90	1,4-2	17
*Борона дисковая БДМ 2,7х2 АН	навесная	2,7\2,9	80-90	1,4-2	18
Борона дисковая БДМ 2,7х2 А	прицепная	2,7\2,9	80-100	1,4-2	18
*Борона дисковая БДМ 3х2 АН	навесная	3,0\3,2	100-120	2	20
Борона дисковая БДМ 3х2 А	прицепная	3,0\3,2	100-120	2	20
*Борона дисковая БДМ 3,3х2 АНС	навес.скл.	3,3\2,5	100-120	2	22
Борона дисковая БДМ 3,3х2 А	прицепная	3,3\3,5	100-120	2	22
*Борона	навесная	3,9\4,1	130-150	3	26

дисконвая БДМ 4x2 АН					
*Борона дисконвая БДМ 4x2 АНС	навес.скл.	3,9\2,5	130-150	3	26
Борона дисконвая БДМ 4x2 А	прицепная	3,9\4,1	130-150	3	26
*Борона дисконвая БДМ 4,5x2 АН	навесная	4,5\4,7	130-150	3	30
*Борона дисконвая БДМ 4,5x2 АНС	навес.скл.	4,5\2,5	140-160	3	30
Борона дисконвая БДМ 4,5x2 А	прицепная	4,5\4,7	140-160	3-4	30
*Борона дисконвая БДМ 5x2 АН	навесная	5,1\5,3	150-170	3-4	34
*Борона дисконвая БДМ 5x2 АНС	навес.скл.	5,1\2,5	150-170	3-4	34
Борона дисконвая БДМ 5x2 А	прицепная	4,8\5,0	150-170	3-4	32
*Борона дисконвая БДМ 5x2 АС	приц.скл.	5,1\3,8	150-170	3-4	34
*Борона дисконвая БДМ 5,6x2 АН	навесная	5,6\5,8	170-190	3-4	38
*Борона дисконвая БДМ 5,6x2 АНС	навес.скл.	5,6\2,5	170-190	3-4	38
*Борона дисконвая БДМ 5,6x2 АС	приц.скл.	5,6\3,8	170-190	3-4	38
Борона дисконвая БДМ 6x2 А	прицепная	6,0\6,2	190-210	4	40
*Борона дисконвая БДМ 6x2 АН	навесная	6,3\6,5	190-210	4	42
*Борона дисконвая БДМ 6x2 АНС	навес.скл.	6,3\4,4	190-210	4	42
*Борона дисконвая БДМ 6x2 С	приц.скл.	6,3\4,4	190-210	4	42
*Борона дисконвая БДМ 7x2 АНС	навес.скл.	6,9\4,4	230-250	5	46

*Борона дисковая БДМ 7х2 АС	приц.скл.	6,9\4,4	230-250	5	46
*Борона дисковая БДМ 8х2 АС	приц.скл.	8,1\4,4	250-270	5	54

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург(812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.bdt-agro.nt-rt.ru || эл. почта: btd@nt-rt.ru